



Kontakt

Vertrauen Sie auf uns, um Ihr Bauprojekt zum Erfolg zu führen.

Kontaktieren Sie uns jetzt und profitieren Sie von unserem umfassenden Service.

 +43 664 460 7379

 Urstein Süd 19
5412 Puch bei Hallein

 office@idm.works

Referenzfolder



Ihr Bauvorhaben in den besten Händen

Von der Idee des Bauvorhabens bis hin zur termingerechten Abnahme sind wir für Sie da.

Unsere jahrelange Erfahrung und Leidenschaft bringen Ihr Bauprojekt zum Leben. Vertrauen Sie auf unsere Zuverlässigkeit und lassen Sie uns gemeinsam Ihre Vision verwirklichen.



SEEKIRCHEN- HALLWANG REINVESTITION 1/2

Begleitende Unterbaumaßnahmen
GN Gl 3;
Bahn km 300,495 – km 304,823

Bauzeit:
05/2020 - 09/2021

Bauvolumen:
€ 8,00 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Errichtung Unterbau im Allgemeinen rechts der Bahn (r.d.B.)
- Errichtung Oberbau (Gleisschotter, Schwelle und Schiene)
- Errichtung einer Gleisquerung der Entwässerung (DN800) i.A. mittels Teilschnittverfahren
- Errichtung der Böschung, Bahngräben, Dränagen, Rekultivieren und Begrünen
- Abtrag und Errichtung von Signalen und Fundamenten
- Errichtung von Oberleitungsmastfundamenten
- Abtragen und Neuerrichten der Randbalken r.d.B. der Wegunterführung km 302,058, der 1. Fischachbrücke km 302,646 und der 4. Fischachbrücke km 303,983
- Bestehendes Tragwerk Abdichtung unter Gleis 2 der Wegunterführung km 302,058 und der 1. Fischachbrücke km 302,646
- Erneuerung der Schottermauer unter Gleis 2 der 1. Fischachbrücke km 302,646
- Errichtung von Grabenmauern, von Steinsätzen (teilweise in der Fischach) und Sohlgurte in der Fischach
- Errichtung von Wartungswegen (dauerhaft), Wiederherstellen von Zufahrtswegen (u.a. Privatwegen)
- Errichtung von "Himmelsteichen"
- Humusabtrag, Dammverbreiterungen
- Abtrag von Fundamenten und div. Objekten (Grabenmühle, Wärterhaus, Silo uvm.)
- Errichtung neuer Bahnsteig kanten r.d.B. und Bahnsteigbelag (Asphalt)
- Wiederrichtung der bestehenden Wartekoje
- Errichtung der Beleuchtungsmastfundamente und -maste
- Rekultivieren, Wiederinstandsetzen aller vom Bau betroffenen Bereiche und Randbereiche
- Begrünen
- Errichtung von temporären Baustraßen, teilweise im Flussbereich, temp. Flussquerungen (u.a. mittels DN2000-Rohre u. Wasserbausteine) der Fischach
- Kabelumlegungen, Kabelverlegungen,
- Kabelprovisorien, Kabeltröge; besteh. und proj. Gleisquerungen einbinden
- Errichtung von Kabelwegen
- Teilabtrag und Verlängerung des best. Durchlasses bei km 303,202 r.d.B.

SEEKIRCHEN- HALLWANG REINVESTITION 2/2

Bauverfahren: offene Bauweise

3 Brücken

- Fischachbrücke bei km 302,646;
- Lichte Weite: 11,28 m; Stützweite: ~ 18,0 m
Wegunterführung bei km 302,058
- Fischachbrücke km 303,983

Haltestelle Eugendorf

- Bahnsteiglänge: 152,4 m
- Breite: 3,00 m
- Bahnsteigkanten: UB5
- Belag: Asphalt
- Sichtschutz: 1,80 m Doppelstabzaun Geländer:
Stahlgeländer Type F

Unterbau inkl. Entwässerung und SFE Arbeiten

- Temporäre Baustraßen und dauerhafte Zufahrtswege
R1; R4-R11; R13-L14 - Gesamtlänge: 1.266m
- Entwässerung
 - Schächte 12.Stk, Kanäle und
Entwässerungsquerungen
 - Drainageleitungen Gesamtlänge: 427m
 - Grabenmauern Gesamtlänge: 158m
 - Diverse Bahngräben
- Ökologische Maßnahmen und Landschaftsbau
- Natursteinmauern, Steinsätze, Sohlgurte und
Belebungssteine:
 - Gesamtkubatur: 6.215,50 m³
- SFE-Arbeiten Gesamtlänge: 4,33km

Blockverdichtung

- Gesamtlänge: 4,33km



RESIDENZPLATZ SALZBURG

Ortsplatzgestaltung

Bauzeit:
09/2017 - 06/2019

Bauvolumen:
€ 3,00 Mio.

Auftraggeber:
Magistrat Salzburg

Leistung:
Bauleitung

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- 5.500 m³ Erdbewegung
- 1.000 m³ Beton
- 2.000 to Granitmaterial
- (Platten 120*60*16 cm)
- 5.000 m² organische wassergebundene Stabilizer Schicht 5 cm





ERRICHTUNG RANDBAHNSTEIG 1/2

Knoten Wagram - Salzburg Hbf. -
Bahnhof Redl Zipf;
Bahn km 259,200 - km 259,950

Bauzeit:
04/2023 - 10/2023

Bauvolumen:
€ 1,87 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

km 259,215 - km 259,886

- Herstellen neue Gleislage des Streckengleises 6 der Strecke 10102 zwischen km 259,440 und km 259,866.470, Verschwenkung des Gleis 6 um bis zu 1,00m Richtung Norden und Anhebung um bis zu 0,30m
- Unterbausanierung konventionell über 426,00m (von km 259,440 bis km 259,866)
- Herstellung eines Randbahnsteiges mit einer Höhe von 55 cm über SOK und einer Länge von 220m (von km 259,485 bis km 259,705), inkl. Bahnsteigausstattung, Entwässerung, Beleuchtung und Kabelwege
- Herstellung eines geradläufigen, barrierefreien Zugangsweges, mit einer lichten Breite von 22,50m inkl. Entwässerungssystem und vermörtelte Steinsätze zur Böschungssicherung
- Herstellung neuer Kabelwege, überwiegend in Form einer neuen Kabeltrograsse (ca. 430,00m) bzw. einer Rohrzugtrasse (ca. 225,00m)

- Abtrag und Errichtung von Signalen
- Entwässerungstechnische Sanierung durch Herstellung von Bahngräben (ca. 275,00m), Drainagen (ca. 280,00m), Sickerpackungen /ca. 7140,00m), Sickerschächten und Versitzgräben
- Anpassung des bestehenden Retentionsbeckens
- Errichtung von neuen OL-Masten
- Errichtung Oberbau (Gleisschotter, Schwelle und Schiene)

Lückenschluss Weiche 1Br

- Abtrag der AB-Weiche 1Br und des anschließenden Gleisbereichs (AN Oberbau)
- Unterbausanierung konventionell
- Herstellung neuer Kabelwege in Form einer neuen Kabeltrograsse
- Lückenschluss (AN Oberbau)

ERRICHTUNG RANDBAHNSTEIG 2/2

Maßnahmen an Durchlass- und Brückenbauwerken

- Verlängerung des Durchlasses bei km 259,541 und Anpassung des Einlaufbereichs
- Errichtung Weiße Wanne im Bereich des Zugangsweges und Anschluss an bestehenden Personentunnel bei km 259,760

Durchlass km 259,541

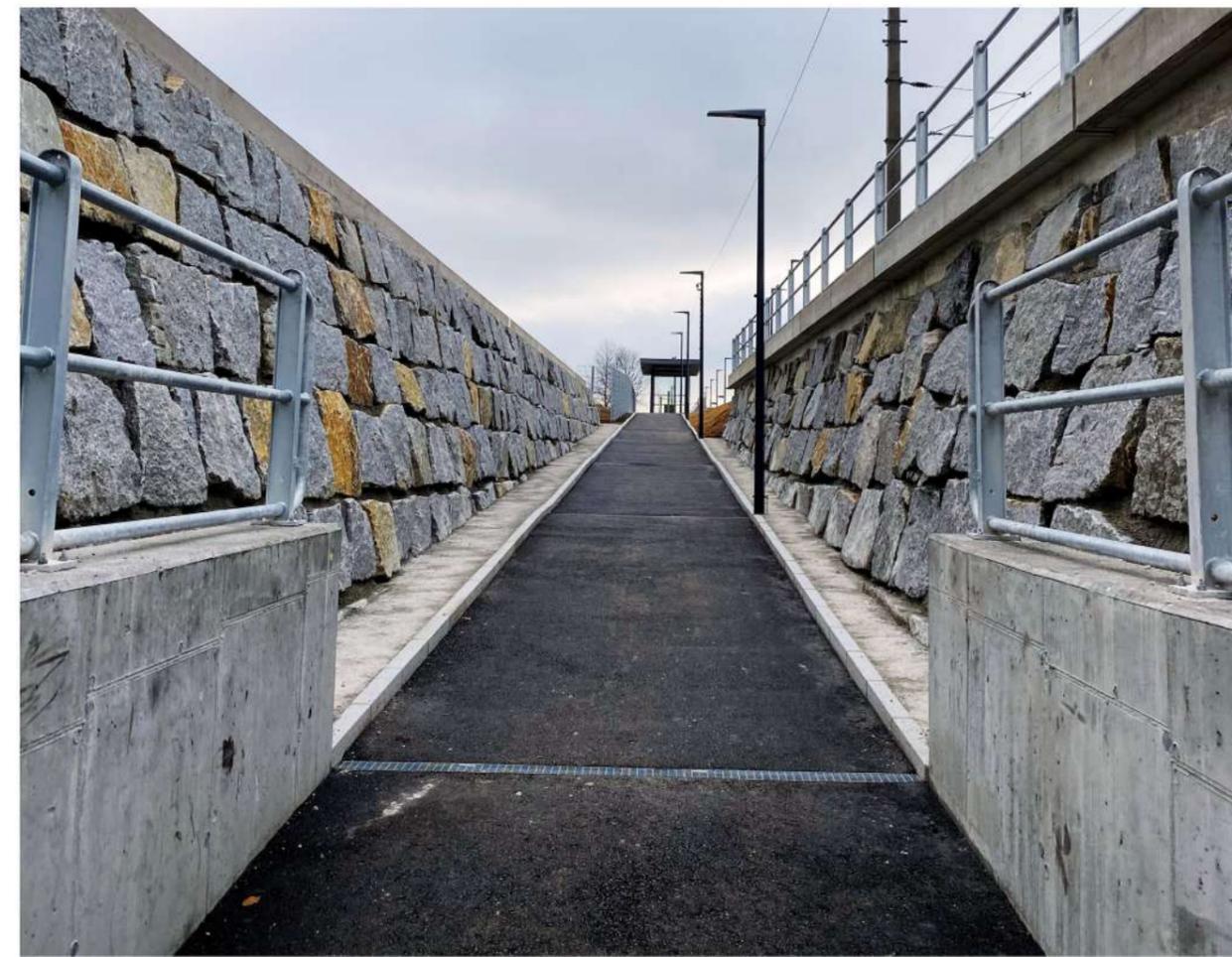
- Verbreiterung des bestehenden Durchlasses um ca. 2,60m als Rahmendurchlass in Ort betonbauweise bei Erhalt des bestehenden Abflussquerschnittes
- Tragwerk als einfeldriges Rahmenbauwerk in Stahlbetonbauweise hergestellt
- Der Überbau weist in Brückenmitte eine Stärke von 35cm und im Übergang auf die Rahmenwände eine Stärke von 30cm auf
- Abdichtung der Tragwerke mittels vollflächig geklebter, bituminöser, 2-lagiger Brückenabdichtung
- Randbalken als monolithisch mit dem Rahmen verbundener Hochzug hergestellt
- Geländer auf Steinsatz und Randbalken
- Erdung lt. Erdungskonzept

Weiße Wanne km 259,744 - 259,762

- Die Wanne (*Bodenplatte, Wände*) entsprechend der Richtlinie „Wasserundurchlässige Betonbauwerke - Weiße Wannen“ nach der Anforderungsklasse A1 hergestellt.
- Errichtung der Wannenbauwerke im Schutz eines wasserundurchlässigen Baugrubenverbaus (*dichte Spundwände*), Absperrung der Sohle mittels Dichtsohle als hochliegender DSV-Schirm mit einer Stärke von etwa 1,00m hergestellt.

Technische Daten (Stahlbetonwanne)

- 2,50m Rampenbreite zwischen Wände
- 0,40m Wanddicke
- 0,40m Fundamentdicke
- ca. 15,00m bis 18,00m Länge Wanne





ERNEUERUNG HALTESTELLE PUCH URSTEIN

Bahnsteigdach Gleis 2;
Bahn km 12,4+88 - 13,4+17

Bauzeit:
06/2023 - 10/2023

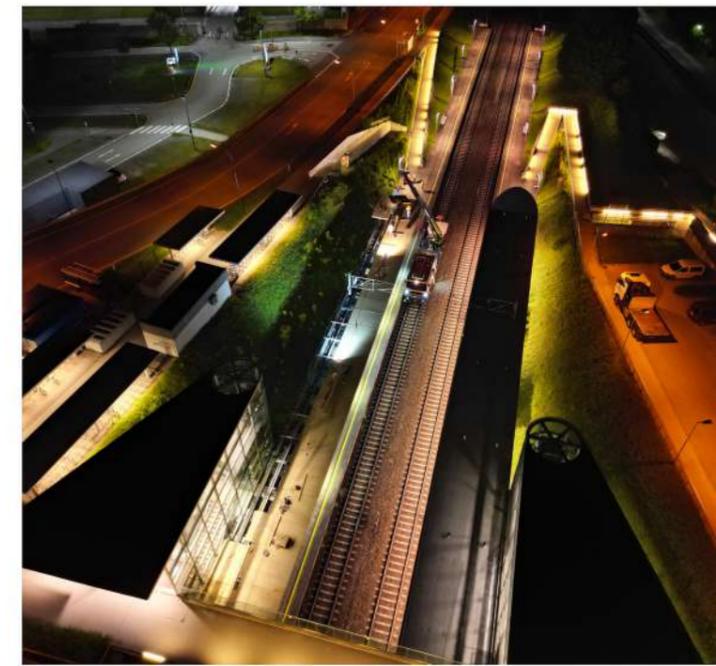
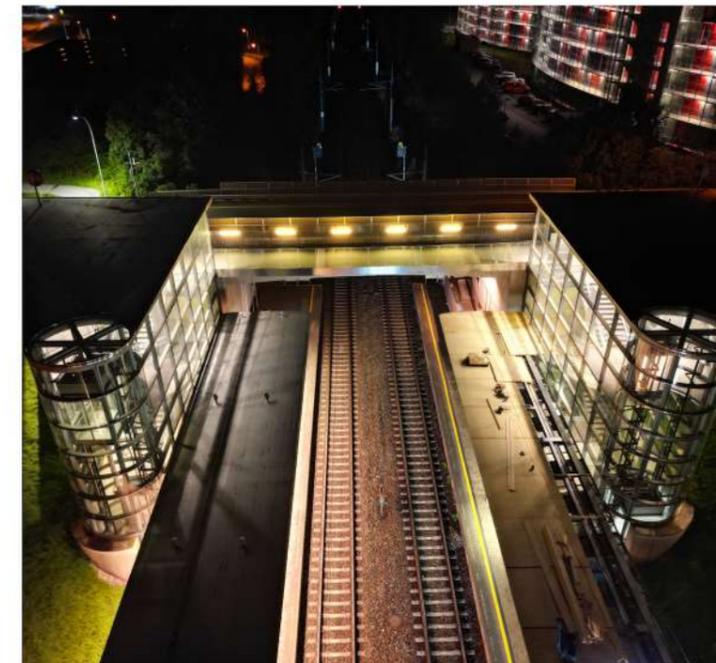
Bauvolumen:
€ 0,54 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Ausschreibung, Vergabe, Örtliche
Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Abtrag von Ausrüstungsteilen wie Bänke, Schilder, Vitrinen, usw.
- Demontage der Zugzielanzeige durch den AG
- Errichtung des gleisseitigen Schutzgerüsts
- Abtrag der Leuchten und Lautsprecher am Bahnsteig durch den AG
- Abtrag der Verkleidungen (Alucobond, Bleche, ...) und der Abdichtung des gesamten Bahnsteigdaches
- Ergänzung der Stahlteile im Knotenbereich Stütze / Querträger
- Kontrolle der vorhandenen Stahlbauschrauben, eventuell Austausch, Ko-schutzarbeiten
- Wiederherstellen der Hülle des Bahnsteigdaches incl. Holzkonstruktion, Rinne, Folienabdichtung und Randprofilen
- Wiedereinbau der Bahnsteigausrüstung bzw. Entfernen der Abdeckungen
- Einbau der neuen Leuchten und der Lautsprecher durch den AG
- Montage der Zugzielanzeige durch den AG





SANIERUNG S-BAHN HALTESTELLE GNIGL

Salzburg Wörgl;
Bahn km 3,004

Bauzeit:
05/2020 - 09/2021

Bauvolumen:
€ 8,00 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Abtrag Ausrüstungsteile
- Abtrag Verkleidungen
- Abtrag Außenwände Technikraum
- Herstellen der temporären Bahnsteigverbreiterung über Gleis 1
- Abtrag Hülle und Abdichtung des gesamten Bahnsteigdaches
- Herstellen der Gerüstungen und Einhausungen
- Abtrag der Glasfassaden innen und außen
- Abtrag der Geländer incl. Handläufe
- Abtrag Fahrbahnübergang
- Ergänzung der Stahlteile (Geländer, Absturzsicherungen, Attiken, Verstärkungen, Glashalterlaschen...)
- Ko-schutzarbeiten
- Herstellen neue Wände und Türen
- Technikraum incl. kleine Tür als Absturzsicherung sowie neues Geländer mit Handlauf, Mittel- und Fußwehr neben Treppe
- Wiederherstellen der Hülle des Bahnsteigdaches incl. Holzkonstruktion, Folienabdichtung und Randprofil
- Herstellen des neuen Fahrbahnüberganges
- Einbau der neuen Gläser incl. Fugenausbildung
- Entfernen Gerüstungen und Einhausungen
- Wiedereinbau Ausrüstung
- Schlussreinigung
- Abtrag temporärer Bahnsteig und temporäre Bahnsteigverbreiterung



GLEISNEULAGE ÜBERLEITSTELLE AIGEN/PUCH GLEIS 1 & 2

Salzburg Wörgl;
Bahn km 12+067 - km 12+277

Bauzeit:
09/2021 - 10/2021

Bauvolumen:
€ 200.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:
km 11,954 km 12,610

- Abtragen des best. Gleisschotters und Unterbaus für die Gleis- und Weichenneulage, sowie Abtrag diverser Bestandsfundamente im Projektbereich
- Errichtung Unterbau (Tragschichten) inkl. Vorschottern für das Gleis 2, sowie der GLV W101-W102 und W103 - W104, im Bereich von Gleis 2.
- Erdarbeiten: Offene Abträge, Grabenaushübe und Grabensicherungen
- Errichtung von Entwässerungsanlagen: Sickerschlitze mit Vollsickerrohr zur Gleisentwässerung inkl. Entwässerungsschächte
- SFE-Arbeiten: Errichtung zweier neuer Gleisquerungen, Anbinden der bestehenden KSR-Querungen und sonstigen bestehenden SFE-Leitungen an die Kabeltrograssen, Verlegen der Kabeltröge, Anbinden an Bestand, Kabelumlegungen, Kabelprovisorien, etc.
- Errichtung von Oberleitungsmastfundamenten
- Errichtung Oberbau (Gleisschotter, Schwelle und Schiene)
- Rekultivieren, Wiederinstandsetzen aller vom Bau betroffenen Bereiche und Randbereiche Begrünen



KAPUZINERBERG UMBAU UND SANIERUNG

Außenanlagen ohne Pflanzungen

Bauzeit:
05/2021 - 10/2021

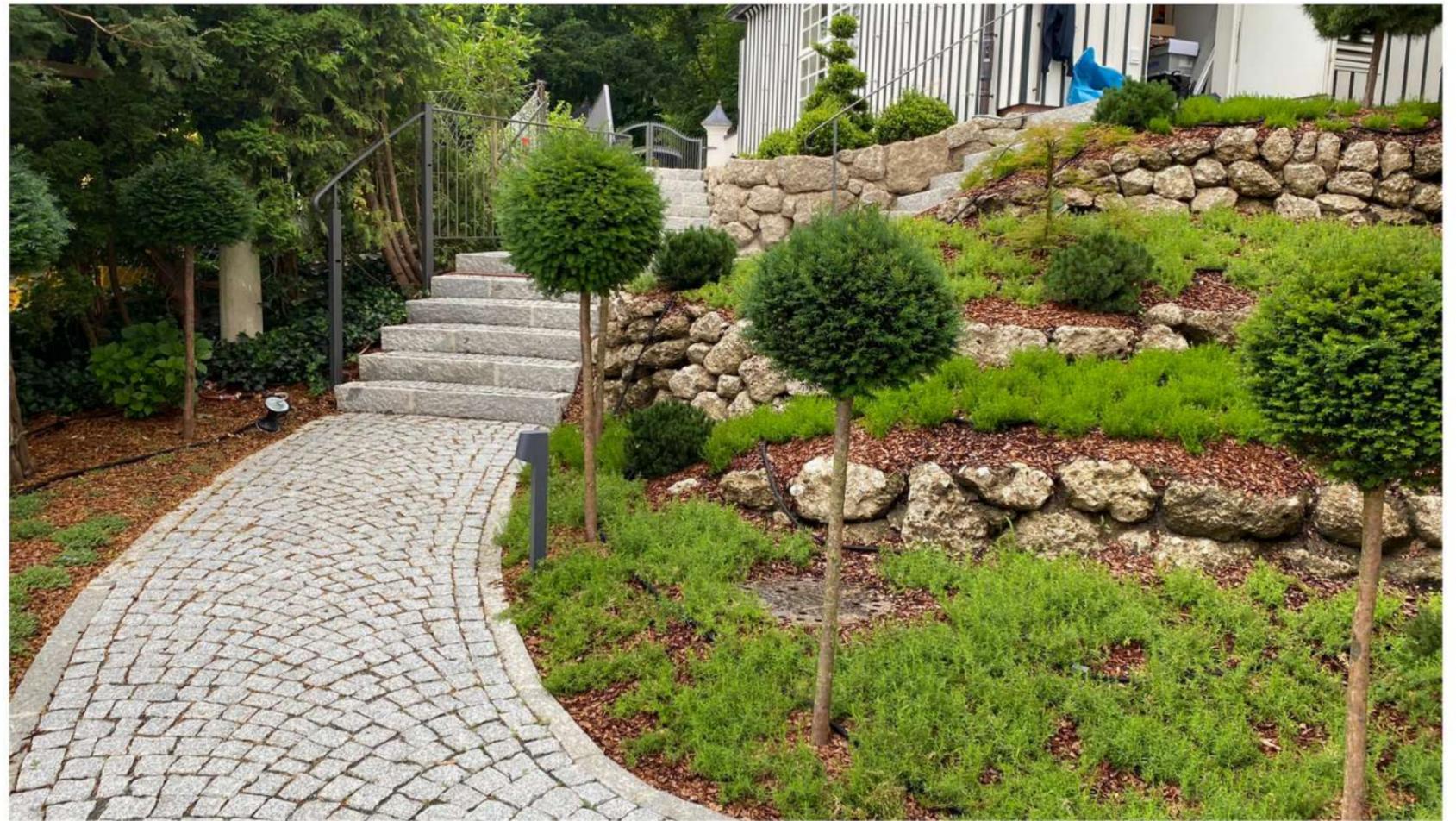
Bauvolumen:
€ 700.000

Auftraggeber:
Privat

Leistung:
Bauleitung

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Sanierung der Außenanlagen inkl. Erneuerung der Entwässerung und Elektroleitungen.





NEUBAU BRÜCKEN ABSCHNITT LEOGANG/ STEINBERGE

Salzburg Wörgl;
Bahn-km 118,611 bis km 119,850

Bauzeit:
05/2023 - 07/2023

Bauvolumen:
€ 870.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:
km 118,611 - km 119,850

- Herstellen aller Fertigteile (Tragwerke, Flügel und die Randbalken) im Bereich des Bahnhofs Leogang
- Einbau Schotterbettsicherung und Vorbereitung Baugrubensicherung
- Freilegen der Kabel und umlegen in eine provisorische Kabelbrücke
- Errichtung von neuen Kabelwegen
- Schienen schneiden, lösen, ausheben und verführen
- Schwellen ausbauen und seitlich lagern
- Gleisschotter Abtragen und entsorgen
- Bestehendes Tragwerk zerkleinern, verführen und wegschaffen
- Bestehendes Widerlager und Flügel auf definierter Höhe schneiden
- Stahlbetontragwerk inkl. Schutzbeton und Randbalken mit Schienenkran von Bahnhof Leogang antransportieren, einheben und mit Steckeisen und Verguss kraftschlüssig mit bestehenden Aufgehenden verbunden.
- Herstellen Gefällebeton, Abdichtungsanschlüsse, Fugenbänder und Wiederversetzen des Geländers durchgeführt und die Kabel rückverlegt.
- Baugrube mit Filterbeton verfüllen, Schotterbett herstellen und Schwellen und Schienen wieder einbauen
- Raubettgerinne im Auslaufbereich neu herstellen
- Errichtung von Oberleitungsmastfundamenten
- Abtrag und Errichtung von Signalen und Fundamenten
- Aufdeckeln der bestehenden Kabeltröge
- Auslegen roten Halbschalen und Einlegen der Bestandskabel in die roten Halbschalen
- Abtragen und wegschaffen der bestehenden Kabeltröge und Trogdeckel
- Einbau Kabeltröge und Errichtung von neuen Kabelwegen
- Errichtung Oberbau (Gleisschotter, Schwelle und Schiene)



ERNEUERUNG HALTESTELLE TAXHAM EUROPARK

Bahnsteigdach Gleis 6;
Bahn km 85,1+46

Bauzeit:
06/2023 - 10/2023

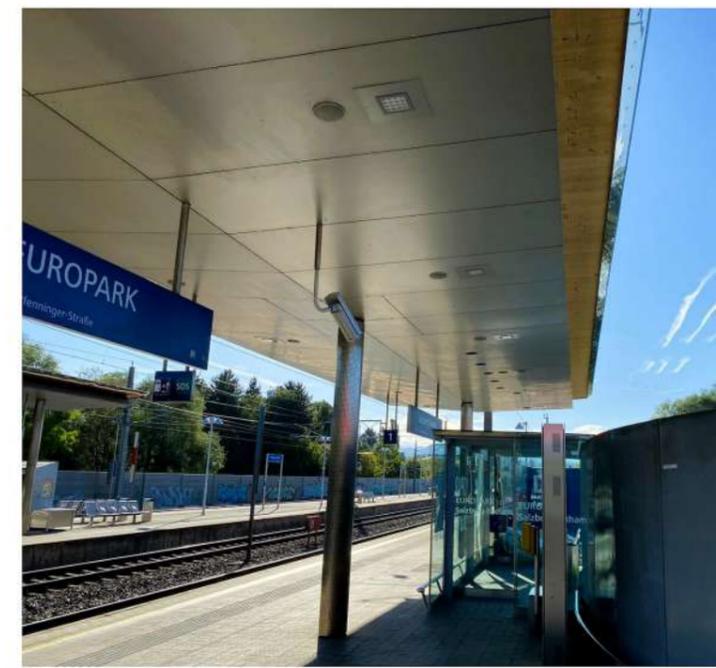
Bauvolumen:
€ 0,56 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Ausschreibung, Vergabe, Örtliche
Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Nehmen von Naturmaßen, vorbereitende Arbeiten
- Abtrag oder Abdecken von Ausrüstungsteilen wie Bänken, Schilder, Lampen usw.
- Demontage der Zugzielanzeige durch den AG
- Abtrag der Leuchten und Lautsprecher durch den AG
- Abtrag der Verkleidungen (Alucobond, Bleche, ...) und der Abdichtung des gesamten Bahnsteigdaches
- Ergänzung der Stahlteile im Knotenbereich Stütze / Querträger
- Kontrolle der vorhandenen Stahlbauschrauben, eventuell Austausch, Ko-schutzarbeiten
- Wiederherstellen der Hülle des Bahnsteigdaches inkl. Holzkonstruktion, Rinne, Folienabdichtung und Randprofilen
- Wiedereinbau der Bahnsteigausrüstung bzw. Entfernen der Abdeckungen
- Einbau der neuen Leuchten und der Lautsprecher durch den Auftraggeber
- Montage der Zugzielanzeige durch den AG
- Entfernen Gerüstungen und Einhausungen
- Schlussreinigung
- Restarbeiten



SANIERUNG ÜBERGANGSSTEG ESCHENAU

Salzburg Wörgl;
Bahn km 78,970

Bauzeit:
05/2022 - 06/2022

Bauvolumen:
€ 50.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Stiegenlauf links der Bahn: beschädigte Bereiche von Treppenstufen werden vollflächig abgeschnitten. Die hierbei durchtrennte Bewehrung ist durch eine Beschichtung vor Korrosion zu schützen.
- Verstärkung der Treppenstufen und Podeste durch Herstellen von Blechabdeckungen.
- Die horizontalen Flächen der Blechabdeckungen sind mit einer vollflächigen, rutschhemmenden Epoxidharzbeschichtung zu versehen.
- Abstützung der Treppenstufen gegen den Hauptträger bei jedem Geländersteher durch Stahlkonsolen.
- Sanierung von Schadstellen an den Seitenflächen und der Untersicht des Hauptträgers.
- Stiege rechts der Bahn: Instandsetzung von Abplatzungen an einzelnen Treppenstufen der Stiege.



SANIERUNG ÜBERGANGSSTEG & FUTTERMAUER TAXENBACH

Salzburg Wörgl;

Übergangssteg: Bahn-km 85,755

Futtermauer: Bahn-km 85,400 bis 86,200

Bauzeit:

07/2022 - 09/2022

Bauvolumen:

€ 250.000

Auftraggeber:

ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:

Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Sanierung Übergangssteg Bahn-km 85,755 / Sanierung Steg Treppenlauf l.d.B.
- Sanierung Trittstufen
- Erneuerung Berührungsschutz am Tragwerk
- Herstellung Fassungsblech Tragwerksränder
- Sanierung Futtermauer km 85.400 bis 86.200 / aus Ortbeton und Natursteinen lt. Baubeschreibung und Ausschreibungsplanung



AUSSENANLAGEN PARACELSUBAD & AUERSPERGSTRASSE SALZBURG

Bauzeit:
06/2019 - 10/2019

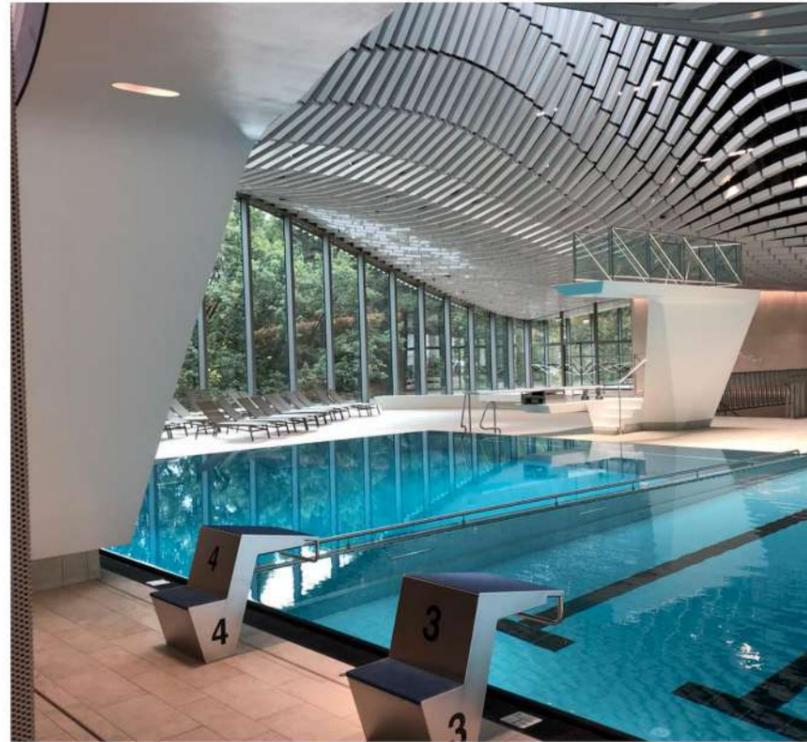
Bauvolumen:
€ 1,00 Mio.

Auftraggeber:
Stadt Salzburg

Leistung:
Bauleitung

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- 2.000m³ Erdbewegung
- 2.000m² Asphalt
- 200m² Farbasphalt
- 400m² Terraway auf der Dachterrasse



GRIES DRAINAGE

Bahnhof Bruck;
Bahn km 85,750

Bauzeit:
08/2022 - 09/2022

Bauvolumen:
€ 200.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht



Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Bauarbeiten für die Verlegung von
- Kabelanlagen, die Herstellung von Kunstbauten und Fundamenten, sowie Arbeiten im Zusammenhang mit der Behebung von Störungen an Kabelanlagen.



VERSTÄRKUNG ÜBERFAHRTSBRÜCKE

Frankenmarkt Pöndorf;
Bahn km 271,761

Bauzeit:
09/2021 - 01/2022

Bauvolumen:
€ 320.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht, Vergabe

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Randbalkenerneuerung auf beiden Brückenseiten inklusive Abdeckbleche
- Demontage des horizontalen Bestandsspritzschutzes der Oberleitung sowie der ehemaligen Vermessungspunkte (Stahlkonsolen entlang des Tragwerksrandes)
- Betoninstandsetzungsarbeiten an den Tragwerksansichtsflächen und den Kanten
- Herstellung einer neuen Brückenabdichtung inklusive im Bereich der Schleppplatte
- Erneuerung des Fahrbahnaufbaues auf der Brücke inklusive im Bereich der Schleppplatte
- Erneuerung des Brückengeländers unter Wiederverwendung des vertikalen Bestandsspritzschutzes
- Herstellung einer Leitschiene H2



P&R KUCHL

Baumeisterarbeiten

Bauzeit:

09/2022 - 12/2022

Bauvolumen:

€ 430.000

Auftraggeber:

ÖBB Immobilien GmbH

Leistungsspektrum:

Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Errichtung der Lärmschutzwand und Ergänzungen im Bereich der Freiladeanlage, inkl. Asphaltanierungen Bereich der bestehenden und zukünftigen P+R Flächen sowie der Zufahrtsstraße
- Erstellung von Versickerungsmulden zur Entwässerung der Parkfläche und Herstellung einer Beleuchtung



P&R STRASSWALCHEN

Sanierung

Bauzeit:
09/2022 - 10/2022

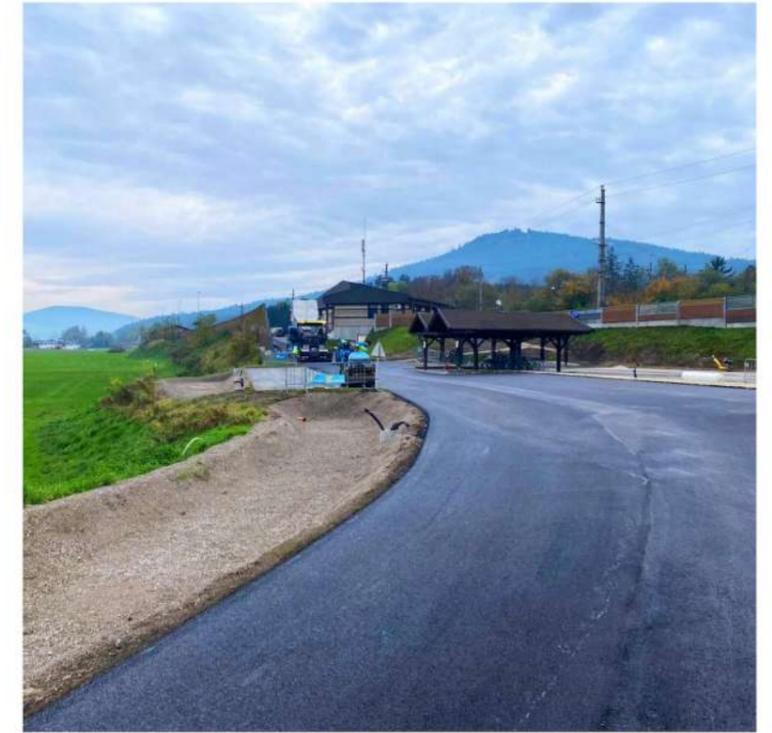
Bauvolumen:
€ 200.000

Auftraggeber:
ÖBB Immobilien GmbH

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Herstellung der Asphaltflächen auf der Zufahrtstraße plus Bodenaustausch auf den Parkflächen
- Erneuerung der Kanal- und Oberflächenentwässerung
- Sanierung der Parkflächen und Herstellung einer Beleuchtung



BAHNHOF HALLEIN, BEGLEITENDE UNTERBAUMASSNAHMEN GL 3

Salzburg Wörgl;
Bahn km 17.600 - km 18.660

Bauzeit:
10/2021

Bauvolumen:
€ 100.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Begleitende Unterbaumaßnahmen Gleis- und Weichenneulage GL3
- Erweiterung der Lärmschutzwand



PLANUNGSPROJEKTE

KULTURTECHNIK & AUSSENANLAGEN

2021

- BVH Abtsdorferstraße 12 Kulturtechnik
- BVH Gerhart Hauptmann Straße 7 Kulturtechnik
- BVH Ostermiething Kulturtechnik und Außenanlagen
- BVH Moosstraße 58B Kulturtechnik
- BVH Laufenstraße 9_9A Kulturtechnik
- BVH Franz-Josef-Straße 11 Kulturtechnik
- BVH IKEA Schleppkurvennachweis
- BVH Am Hirschengrün Kulturtechnik Einreichung

2022

- BVH Irrsdorferstraße 95 Kulturtechnik und Außenanlagen
- BVH Abtsdorferstraße 12 Außenanlagen
- BVH Söllheimerstraße 6 Kulturtechnik und Außenanlagen
- BVH Wildenhag Außenanlagen
- BVH Laufenstraße 9_9A Außenanlagen
- BVH Peilsteinerstraße 23 Kulturtechnik und Außenanlagen
- BVH Reichenhaller Straße 33 Kulturtechnik
- BVH Franz Hinterholz Kai 28 Kulturtechnik
- BVH Kontanze Weber Gasse 11 Kulturtechnik

PLANUNGSPROJEKTE

KULTURTECHNIK & AUSSENANLAGEN

2022

- BVH Friedrich Spaur Weg 16 Kulturtechnik
- BVH Pelikanstraße 7 Kulturtechnik
- BVH Alterbachstraße 22 Kulturtechnik
- BVH Reihenhäuser Bergheim Kulturtechnik und Schleppkurvennachweis
- BVH Hechtstraße Seekirchen Kulturtechnik
- BVH Rif Wohnbau Kulturtechnik

2023

- BVH Am Alterbach 15-17 Kulturtechnik
- BVH Am Hirschengrün Kulturtechnik Ausführungsplanung
- BVH Braunau Kainzgut Kulturtechnik und Außenanlagen
- BVH Braunau Linzer Straße Außenanlagen

BVH: Bauvorhaben